

## ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES

### ENR 1.1 GENERAL RULES

1. 인천 비행정보구역 및 관제구역내의 항공교통업무에 적용되는 항공교통관제절차 및 계기비행절차수립에 관하여 항공법, 같은 법 시행령 및 시행규칙에서 정하지 아니한 사항에 대하여는 다음 각 호 규정을 준용한다.

가. 관제절차

국토교통부장관이 정한 표준항공교통관제절차를 적용한다. 다만, 표준항공교통관제 절차에 정하지 아니한 사항은 미연방항공청(FAA)이 발행한 항공교통관제규정(FAA Order 7110.65) 또는 국제민간항공기구(ICAO)가 발행한 항공규칙 및 항공교통업무(Air Traffic Management, Doc 4444)를 적용할 수 있다.

나. 계기비행절차수립기준

국제민간항공기구(ICAO) 발행 항공기운항(Aircraft Operation, Doc8168) 규정을 우선 적용한다. 다만, 지상장애물이나 공역제한 등으로 절차수립이 불가능한 경우에는 미연방항공청(FAA)이 발행한 국지계기절차(Terminal Instrument Procedures)를 적용할 수 있다.

2. “조건부 항공로(Conditional Route, CDR)”란 특정한 조건 하에서만 비행을 계획하거나 사용할 수 있는 항공로를 말하며 아래와 같이 구분한다.

가. Category 1(CDR 1) : 항공정보간행물(AIP) ENR3에 고시된 시간동안 비행계획이 가능한 조건부 항공로

나. Category 2(CDR 2) : 항공고시보(NOTAM) 등 별도의 조치에 의하여 정해진 시간 동안 비행계획이 가능한 조건부 항공로

다. Category 3(CDR 3) : 비행계획이 불가하며, 항공교통 관제기관의 허가에 의해서 운용가능한 조건부 항공로

1. Air traffic control procedures and Construction procedures for instrument flight procedure, which is not defined by Korea Civil Aviation Law, Enforcement decree and Enforcement rule, applicable to air traffic within Incheon FIR/CTA are applied as follows:

a. Air traffic control procedure

Standard Air Traffic Control Procedures defined by Minister of Land, Infrastructure and Transport is applied to air traffic control procedure. However, Air Traffic Control(FAA order 7110.65) or Air Traffic Management(ICAO Doc 4444) may be applied in a case that such a procedure is not defined by Standard Air Traffic Control Procedures.

b. Construction procedure for instrument flight procedure

Aircraft Operations(ICAO Doc8168) is applied to construction procedure for instrument flight procedure. However, United States Standard for Terminal Instrument Procedure(TERPS 8260.3) may be applied in a case that the establishment of instrument flight procedure is impossible by the application of ICAO regulations concerned because of ground obstacles, limitation of airspace utilization and so on.

2. Conditional Route(CDR) is defined as non-permanent ATS route or a portion thereof which can be planned or used under specified conditions and categorized as below.

a. Category 1(CDR 1) : A conditional route that is available for flight planning during specific times published in the Aeronautical Information Publication(AIP) ENR3.

b. Category 2(CDR 2) : A conditional route that is available for flight planning during times specified by special measures such as NOTAM.

c. Category 3(CDR 3) : A conditional ATS route that is not available for flight planning unless ATC units may issue tactical clearances.

INTENTIONALLY

LEFT

BLANK